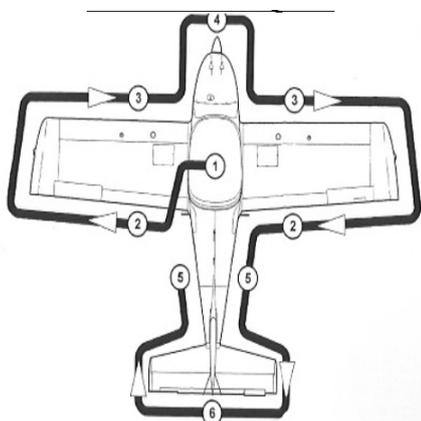


CHECK - LIST PS28 3 novembre 2014

Ce document est un aide mémoire qui ne remplace pas le manuel de vol de l'avion dont l'emport est obligatoire.

PRÉVOL



- 1**
- VERRIERE Fixation - Propreté
 - CABINE Propre, pas d'objet inutile
 - MAGNETOS OFF
 - MASTER BATT + ENG INST.....ON
.. Vérifier quantité de carburant et tension batterie
 - MASTER AVIONIC ... ON
.. Vérifier Radio, Transpondeur, Intercom
 - NAV, STROBE, LANDING L.....ON
..... Vérifier fonctionnement
 - COMMANDES.....
Vérifier sens et débattements des gouvernes, volets et trims
 - INTERRUPTEURS .. Tous OFF
 - MASTER BATT .. OFF

2

 - VOLETS Etat, fixation
 - AILERON ..Etat, fixation, débattements, trim à droite
 - SAUMON D'AILE .. Etat, fixation du feu de nav

3

 - AILE EXTRADOS .. Etat, propreté
 - PURGE.....Effectuée
 - BORD D'ATTAQUE .. Etat, propreté
 - COFFRE D'AILE .. Fermé, verrouillé
 - PITOT ..Cache enlevé, état, propreté

4

 - TRAIN AVANTEtat, fixation, pression du pneu
 - CAPOT MOTEUR ..Partie supérieure enlevée, état
 - HELICE et CÔNE .. Etat, propreté
 - BÂTI MOTEUR .. Etat, fixation
 - POT D'ÉCHAPPEMENT ..Etat, fixation
 - HUILE .. Niveau vérifié
 - LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ..Niveau vérifié
 - CIRCUIT ELECTRIQUE ..Vérification visuelle
 - CIRCUIT CARBURANT ..Vérification visuelle

5

 - TRAIN PRINCIPAL .. Roues, carénages, Fixation jambes de train et freins, état et pression des pneus
 - FUSELAGE .. Etat, propreté
 - ANTENNES ..Etat, fixation

6

 - DERIVEEtat, fixation, liberté de mouvement, butées
 - PROFONDEUR ..Etat, fixation, liberté de mouvement, butées
 - TRIM PROFONDEUR .. Etat, fixation

CHECK - LIST PS28 3 novembre 2014

AVANT MISE EN ROUTE

- HOROMETREnoté
- ROBINET ESSENCE.....Ouvert sur le moins plein
SI PLEIN COMPLET, SELECTION LEFT OBLIGATOIRE
- RADIO, RADIONAV, GPS.OFF
- AVIONICS ..OFF
- CONTACT BATTERIE(MASTER BAT).....ON
- INSTRUMENTS MOTEUR ..(ENG INST) .. ON
- VOLETS.....rentrés
- STROBES ..ON

MISE EN ROUTE

- CHOKES
- Moteur froid .. ON
- Moteur chaud ..OFF
- MANETTE DES GAZ.
- Moteur froid .. Ralenti (IDLE)
- Moteur chaud ..Ralenti (IDLE)
- POMPE CARBURANT .. (FUEL P) ON
- FREINS.....appliqués
- CHAMP D'HELICEdégagé
- CONTACTS MAGNÉTOS BOTH
- DÉMARREURSTART 10 sec maxi

Si démarrage infructueux, attendre 2 minutes avant nouvelle tentative

APRÈS MISE EN ROUTE

- PRESSION D'HUILE vérifiée (mini 2 bar) dans les 10 secondes
- RÉGIME.....2000 tr/mn pendant 2 minutes
- CHOKES ..repoussé progressivement
- ALTERNATEUR ..(MASTER GEN)..... ON
- INSTRUMENTS DE VOL (FLT INST).. ON
- AVIONICS ; .. ON
- FUEL P .. OFF
- FEUX DE NAVIGATION (NAV L) ..à la demande
- RADIO, RADIONAV, GPS.....ON, réglées
- CONSERVATEUR DE CAP réglé
- ALTIMÈTRES QNH
- RÉGIME.....2500 tr/mn jusqu'à T° huile=50°C
- CEINTURESattachées

ROULAGE

- SI TEMPERATURE HUILE <50° régime 2500tr/min maximum**
- HEUREnoté
- ROBINET ESSENCE.....le plus plein
- FREINS..... essayés
- INSTRUMENTS GYROS..... vérifiés

ESSAI MOTEUR

- TEMPERATURE HUILE >50° avant essais moteur**
- FREINS.....appliqués
- INSTRUMENTS MOTEUR..... vérifiés
- REGIME MAXI PLEIN GAZ.....vérifié mini 5000 tr/mn
- RÉGIME.....Ajusté. 4000 tr/mn
- SÉLECTION MAGNÉTOS 1 par 1.....perte < 300 tr/mn
-Ecart 1/2 < 115 tr/mn
- RECHAUFFAGE CARBURATEUR..... perte < 100 tr/mn
- REGIME RALENTI.....entre 1400 et 2000 tr/mn
- REGIME.....Ajusté à 2200 tr/mn

CHECK - LIST PS28 3 novembre 2014

VÉRIFICATIONS AVANT DÉCOLLAGE

ATTERRISSEURS Frein de Park desserré
 CONTACTS MAGNÉTOS.....BOTH
 COMMANDES ET GOUVERNES essayées
 COMPENSATEURS Tangage ET roulisNEUTRES
 CEINTURES.....attachées
 CARBURATEUR (Réchauffe)repoussée, Froid
 HUILE.....température, pression zone verte
 ESSENCE (JAUGES).....vérifiées
 ESSENCE (ROBINET).. ..le plus plein
 VOLETS.....sortis 12°
 VERRIÈREfermée
 ÉLECTRICITÉ MASTER-GEN ON
 TENSION.....vérifiée
 RÉGLAGES.....radio, altimètres, gyros, Transpondeur
 BRIEFING DÉPART 1^{er} cap, sens de virage,
 1^{er} altitude
 PROCEDURES EN CAS DE PANNE

ALIGNEMENT – DÉCOLLAGE

CONSERVATEURrecalé au QFU exact
 COMPAScohérent
 PUISSANCE.....progressivement MAX 5000 tr/mn mini
 ROTATION35 Kt

MONTÉE

Montée initiale.....60 Kt
 ROUESfreinées
 Altitude de sécurité :
 VOLETS rentrés
 PRESSIONS : HUILE, ESSENCE vérifiées
 VITESSE.....70 Kt
 PUISSANCE.....5500 tr/mn max

APPROCHE

ESSENCE Réservoir le plus plein
 VOLETS Vi < à 75 Kt 12°
 PUISSANCE.....ajustée pour Vi 60 Kt

FINALE

VOLETS à la demande

CHECK EN FINALE

TRAINFIXE
 VOLETS à la demande
 PLEIN PETIT PAS.....S.O.

CHECK - LIST PS28 3 novembre 2014

APRÈS ATERRISSAGE

MESSAGE RADIO (piste dégagée) effectué
 VOLETS..... rentrés
 COMPENSATEURS..... neutre

ARRÊT AU PARKING

FREIN DE PARC..... serré si nécessaire
 RADIO.....quitter la fréquence
 MASTER AVIONICS.....OFF
 MOTEUR......2200 tr/mn pendant 1 mn
 RÉGIME..... ralenti
 MAGNÉTOSOFF, CLÉS ENLEVÉES
 INTERRUPTEURSOFF
 MASTER GENOFF
 MASTER BAT.....OFF
 MONTRE + HOROMETRE..... relevé
 ESSENCE..... fermée

CHECK STATIONNEMENT

FREIN DE PARC à la demande
 MAGNÉTOSOFF, CLÉS ENLEVÉES
 MASTER BAT.....OFF
 MASTER GENOFF
 ESSENCE..... fermée
 COMMANDES BLOQUEES à la demande
 FLAMME... .. En Place
 AVION ATTACHEà la demande

PARAMETRES

CARBURANT:

113 litres utilisables
 Consommation = 20 litres par heure à 5000 tr/mn

HUILE:

Quantitéentre 3.3 et 3.8 L

PARAMETRES MOTEUR:

Puissance Maximale Décollage5800 tr/min
Utilisable 5 minutes maximum
 Puissance Maximale Continue 5500 tr/min

PARAMETRES DE VOL :

Montée Vz max...(Volets rentrés)..... 62 Kt
 Montée pente maxi (Volets T-OFF)..... 55 Kt
 finesse max. 60 Kt
 Vitesse d'évolution 60 Kt

APPROCHE :

..... sans vent
 Tous calages de volets..... 60 Kt
 Atterrissage de précaution..... 60 Kt
 Vent de travers démontré12 Kt
 Vent de face démontré24 Kt

TÉLÉPHONES

ACLR.....04 90 42 64 52
 ATIS Provence.....04 42 31 15 15

CHECK - LIST PS28 3 novembre 2014

PROCÉDURES D'URGENCE

FEU A LA MISE EN ROUTE :

ROBINET ESSENCE.....OFF
MANETTE des GAZ ..MAX
MAGNETOS ...OFF
MASTER BAT et MASTER GEN OFF
Evacuer

PANNE JUSTE APRÈS LE DÉCOLLAGE :

ASSIETTE à piquerVi = 60 Kt
ATTERRISSAGE FORCEdroit devant
..... (30° max. à droite ou à gauche)
VOLETS..... à la demande
ROBINET CARBURANT..... OFF
MAGNÉTOS OFF
MASTER GEN OFF
MASTER BAT . OFF

PANNE DE MOTEUR PENDANT LE VOL :

Vitesse de planéVi = 60 Kt
RECHERCHE DE LA PANNERESERVOIR
..... POMPE
..... CONTACTS
Manette des Gaz .Ralentí (IDLE)
Démarreur .START

si résultat négatif : Check Atterrissage forcé

ATTERRISSAGE FORCE MOTEUR ARRETE

MESSAGE RADIO..... si possible
TRANSPONDEUR 7700
BALISE DE DETRESSE.....ON
MAGNÉTOS OFF
ROBINET CARBURANT..... OFF
MASTER GEN OFF
CEINTURES serrage vérifié
VERRIÈRE..... déverrouillée
VOLETS..... à la demande
MASTER BAT OFF .. juste avant atterrissage
ATTERRISSAGE..... assiette cabrée jusqu'à l'arrêt

FEU EN VOL (cause carburant) :

ROBINET ESSENCE.....OFF
MANETTE des GAZ ..MAX
CHAUFFAGE CABINE PUSH OFF
MAGNETOS ...OFF
Vi .60 Kt
Effectuer Check ATTERRISSAGE FORCE MOTEUR ARRETE